



Notizie da e per il mondo della strumentazione e dell'automazione a cura del G.I.S.I. - Associazione Imprese Italiane di Strumentazione 20134 Milano - Via Console Flaminio 19 - Tel. 02 21591153 - Fax 02 21598169
Sito Internet: www.gisi.it - E-mail: gisi@gisi.it

Notiziario

Il Notiziario è consultabile anche sul sito dell'Associazione

BIAS 2010 – Fieramilano Rho 4-7 maggio

Si rinnova anche per l'edizione 2010 il rapporto di collaborazione fra G.I.S.I. e il **BIAS**, la Biennale Internazionale dell'Automazione, Strumentazione, Microelettronica e ICT per l'Industria, la cui prossima edizione si svolgerà a **Fieramilano dal 4 al 7 maggio**.

Delle 5 macro-aree tematiche in cui la manifestazione si è strutturata – **Automation, Instrumentation, Electronics Production Microelectronics & Components, IT for Manufacturing** – la **Instrumentation** è peculiarmente dedicata alle proposte delle aziende operanti nel campo della strumentazione e dell'automazione dei processi produttivi.

In questa area si potranno dunque presentare apparecchiature, sistemi e soluzioni specifiche per le linee di produzione oltre che per il laboratorio. Tra le tematiche di principale interesse ci saranno la strumentazione virtuale e intelligente, i sistemi di controllo e sicurezza per l'industria e la strumentazione per la gestione del territorio.

Cuore dinamico del settore sarà “**T&M**”, l'isola dedicata al Test & Measurement, che attraverso esempi di strumentazione virtuale e tradizionale da laboratorio, permetterà di dimostrare “dal vivo” il funzionamento di un laboratorio di misura avanzato, dedicato alle applicazioni in alta frequenza (wireless, ecc.) e di un laboratorio di misura in ambito industriale, con strumenti virtuali.

Periodico mensile
iscritto al N° 586
del Registro della
Stampa del
Tribunale di
Milano in data
13/07/1989

Direttore
Responsabile:
A. Monari

Impaginazione e
Stampa: G.I.S.I.

Copia gratuita

Sommario

BIAS 2010 – Fieramilano Rho 4-7 maggio

ACCREDIA: passo decisivo verso la designazione di Ente Unico Accreditamento Italiano

FutureLab 2010 – Veronafiore 19-21 ottobre, Mostra-Convegno del Laboratorio Chimico: analisi, ricerca e controlli

Corsi CEI sui Sistemi Strumentati di Sicurezza (SIS)

WABINESS: un nuovo servizio per le aziende

PASTATREND, salone internazionale della Pasta- Fiera di Bologna, 24-27 aprile 2010

Offerte di collaborazione e di servizi

Notizie dalle aziende associate

Notizie dal mondo industriale

Il G.I.S.I., che sarà come sempre presente, avrà inoltre un ruolo da protagonista all'interno del programma convegnistico, al momento in fase di definizione.

Anche nel 2010 BIAS farà parte della **TEW**, la **Technology Exhibitions Week**, insieme a **FLUIDTRANS COMPOMAC** (Biennale Internazionale di Trasmissioni di Potenza Fluida e Meccatronica) e **MECHANICAL POWER TRANSMISSION & MOTION CONTROL** (Biennale Internazionale di Trasmissioni Meccaniche, Motion Control e Meccatronica): una contemporaneità che consentirà di soddisfare le molteplici esigenze di costruttori e progettisti alla ricerca di soluzioni e prodotti innovativi per tutti i settori dell'industria manifatturiera e di processo, consacrando Milano ancora una volta, per 4 giorni, "capitale dell'innovazione industriale".

ACCREDIA: passo decisivo verso la designazione di Ente Unico di Accreditamento Italiano

Il Consiglio Direttivo di **ACCREDIA**, riunitosi il 1° dicembre 2009, ha accettato la richiesta di adesione presentata dall'**Istituto Superiore di Sanità (ISS)** e dall'**Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica (INRIM)**, nella categoria **Soci Promotori**.

L'Assemblea di **ACCREDIA**, nel pomeriggio dello stesso giorno, ha ratificato le due nuove adesioni e ha approvato le variazioni statutarie necessarie, tra l'altro, alla costituzione del Dipartimento dei *Laboratori di prova per la Sicurezza degli Alimenti*, che si aggiunge ai tre Dipartimenti esistenti: *Certificazione; Laboratori di Prova; Laboratori di Taratura*. Ora **ACCREDIA** è in grado di operare in tutti i settori coperti dal mutuo riconoscimento europeo, posti sotto la vigilanza EA (European cooperation for Accreditation).

Apposite convenzioni garantiranno i rapporti gestionali con **INRIM** e il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali.

Per informazioni:

Ufficio Comunicazione e Relazioni esterne

ACCREDIA - tel. 02 2100961, fax 02 21009637, info@accredia.it

FUTURELAB 2010 – Veronafiere 19-21 ottobre, Mostra-Convegno del Laboratorio Chimico: analisi, ricerca e controlli

FutureLab, la Mostra Convegno del Laboratorio Chimico (Analisi, Ricerca, Controlli), torna a Veronafiere per la sua seconda edizione dal 19 al 21 ottobre del 2010.

Il format della manifestazione è stato affinato partendo dalle osservazioni di associazioni, operatori ed aziende, che sottolineano sempre di più l'importanza di abbinare alla parte espositiva una forte componente formativa, così da riproporre l'efficacia e l'immediatezza proprie della mostra-convegno in un contesto più ampio e strutturato sul respiro della grande fiera internazionale.

La prima edizione di FutureLab, svoltasi nell'ottobre 2008, ha riscontrato un indubbio successo di partecipazione, con la presenza di oltre 6.000 operatori professionali (su 11.690 preregistrati on-line), tutti altamente qualificati (responsabili e tecnici di laboratorio, chimici, biologi, progettisti di impianti,

responsabili R&S, controllo qualità, direzione aziendale ecc.) e alto è stato il grado di interesse mostrato sia per la manifestazione che per il suo format.

Formazione e aggiornamento professionale sono, dunque, al centro di FutureLab, anche grazie all'importante calendario di convegni, workshop e seminari tecnico-applicativi, che si stanno già strutturando, e saranno proposti in collaborazione con le principali associazioni di categoria, tra le quali citiamo: SCI (Società Chimica Italiana), AIDIC (Associazione Italiana di Ingegneria Chimica), UNICHIM (Associazione per l'Unificazione del Settore dell'Industria Chimica), FAST (Federazione Nazionale delle Associazioni Scientifiche e Tecniche), AIS – ISA Italy Section (Associazione Italiana Strumentisti), ALA (Associazione Laboratori Accreditati), AIAT (Associazione Ingegneri per l'Ambiente e il Territorio), ANIPLA (Associazione Nazionale Italiana per l'Automazione) e G.I.S.I. (Associazione Imprese Italiane di Strumentazione).

Nel corso della manifestazione, inoltre, anche le aziende partecipanti avranno la possibilità di presentare le loro soluzioni e le loro proposte per il laboratorio attraverso una serie di workshop tecnico-applicativi, raccolti in un calendario tematico e completo, per offrire agli operatori agili e interessanti momenti di approfondimento e aggiornamento professionale: una formula che è risultata nel 2008 di grande impatto (e molto apprezzata) per gli espositori presenti.

FutureLab 2010 si concentrerà sulle più innovative tecnologie e soluzioni per l'analisi chimica e chimico-fisica, di laboratorio e di processo; le tecnologie, gli apparecchi e la strumentazione per le tecniche di laboratorio; le tecnologie informatiche per i laboratori; le tecnologie e le apparecchiature per le biotecnologie.

Un appuntamento, quello con FutureLab, che si delinea quindi come imperdibile per tutti i professionisti e le aziende del settore. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito www.expofuturelab.com.

FutureLab è un evento progettato da EIAM Ente Italiano Organizzazione Mostre.
Per info: www.expofuturelab.com - www.eiomfiere.it - tel. 02 55181842 –
eiom@eiomfiere.it

CORSI CEI sui Sistemi Strumentati di Sicurezza (SIS)

Dopo la pubblicazione nel luglio 2009 della Guida CEI applicativa della normativa tecnica relativa alla sicurezza funzionale dei sistemi strumentati di sicurezza secondo la Norma specifica per il settore processo industriale CEI EN 61511, che è fortemente basata sulla Norma generale sulla sicurezza funzionale CEI EN 61508, è stato effettuato nel dicembre scorso un primo Corso CEI applicativo che ha riscosso notevole interesse e successo.

Data l'attenzione e la partecipazione riscontrata dalle Aziende interessate ai vari momenti formativi illustranti:

- la normativa generale e specifica riguardante la sicurezza funzionale;
- la guida applicativa dedicata all'interpretazione della normativa nell'industria di processo;
- le metodologie qualitative e quantitative di analisi dei rischi negli impianti di processo

- le metodologie di determinazione dei necessari livelli di integrità di sicurezza (SIL);
- gli esempi di progettazione dei sistemi strumentati di sicurezza (SIS) per soddisfare i SIL;
- gli esempi di dimostrazione della sensitività dei parametri che influenzano il SIL, quali la copertura diagnostica (DC), il tempo di riparazione (MTTR), l'intervallo di prova (TI), ecc;

Il CEI ha deciso di riprogrammare il Corso nelle seguenti date:

21-22 gennaio, 25-26 marzo e 13-14 maggio 2010 a Milano

7-8 giugno 2010 a Treviso

Per ulteriori informazioni, si prega di consultare la locandina del Corso:

<http://www.ceiweb.it/doccorsi/locandine/corsoSIS.pdf>

WABINESS: un nuovo servizio per le aziende

Wabiness è un *network professionale internazionale* che mette in relazione aziende e procacciatori d'affari. Iscrivendo gratuitamente la vostra azienda avrete accesso a un database di procacciatori d'affari, anch'essi opportunamente registrati, che, se li contatterete, vi permetteranno di far crescere il vostro giro d'affari. Wabiness è già operativo in 10 paesi tra Europa e Stati Uniti.

Perchè una piccola o media impresa dovrebbe essere interessata ai procacciatori d'affari?

Le piccole e medie imprese si basano prevalentemente su interazioni quotidiane, e spesso non hanno il tempo di espandere il proprio business. Inoltre, la maggior parte di loro non ha risorse finanziarie sufficienti per sviluppare i propri network di vendita ideali. I procacciatori d'affari possono portare clienti o connettere le aziende con mercati sia italiani che stranieri, fino ad arrivare al principale e più vantaggioso snodo di affari per un settore a cui prima non si pensava neanche lontanamente di poter accedere.

Un procacciatore d'affari: una soluzione semplice ed economica

Un accordo contrattuale è flessibile, facile da gestire, e ha bisogno di poco impegno e di poco know-how, quindi lo sviluppo commerciale che permette non vi costerà quasi nulla. Lasciate lavorare i vostri procacciatori, loro non intralceranno gli affari dei vostri mercati tradizionali, e verranno pagati solo nel momento in cui vi portano nuovi affari. E' un sistema semplice ed economico, che ha il pregio di avere un regime legale e di tassazione molto ridotto. Inoltre, in qualsiasi circostanza voi avrete la situazione sotto controllo, potendo decidere i limiti entro cui i vostri procacciatori devono operare.

L'iscrizione a Wabiness è gratuita, senza impegno e revocabile in qualunque momento.

La permanenza su Wabiness è anch'essa completamente gratuita. Wabiness si impegna a non mandare e-mail superflue ai propri iscritti, e a trattare i dati aziendali e personali con la massima attenzione alla privacy.

Per maggiori informazioni: www.wabiness.it, o contattare: info@wabiness.it

PASTATREND, Salone internazionale della Pasta- Fiera di Bologna, 24-27 aprile 2010

Una nuova Rassegna espositiva - congressuale: PastaTrend, il “1° Salone Internazionale della Pasta” è in programma dal 24 al 27 aprile 2010 in Fiera di Bologna e intende proporsi come un evento specializzato “verticale”, unico al mondo, di Filiera, mirato al mercato nazionale e internazionale della Pasta per valorizzarne il contenuto genetico, salutistico, nutrizionale, produttivo ed economico e quindi per incrementarne il consumo.

Per Filiera s’intende: la materia prima (il grano), le sementi, quindi la genetica, la coltivazione, il raccolto, la commercializzazione, il trasporto (cielo, mare, terra, gomma, ferro), la conservazione, la macinazione fino al processo di pastificazione con tutte le apposite apparecchiature, il confezionamento, la distribuzione e la gastronomia: un sistema in cui l’Italia è maestra nel mondo, come consumo, ma anche come cultura, tecnologie e gastronomia.

Filiera vuol dire molto anche come impianti e tecnologie, perché nell’impiantistica l’Italia è leader mondiale, sia nell’arte di conservazione e macinazione del grano, e nella pastificazione.

Ma a PastaTrend non ci sarà solo l’area espositiva riservata alle aziende, associazioni ed editoria: la manifestazione sarà arricchita da momenti culturali, da conferenze e incontri di informazione, formazione e aggiornamento.

La Pasta è, infatti, l’unico settore, nell’Alimentare, dove l’Italia ha un primato esclusivo, ancora più del vino. Perno della “Dieta Mediterranea”, la Pasta rappresenta, infatti, un modello di alimentazione, grazie al quale l’Italia, insieme con altri Paesi mediterranei, è stata candidata a divenire “patrimonio dell’Umanità” per l’Unesco.

Sappiamo che la Pasta è divenuta un consumo importante in molti Paesi, a cominciare dagli Stati Uniti, ma che è ancora da scoprire a livello di massa per qualche miliardo di persone (Cina e India per esempio). Un mercato potenziale enorme da coltivare a tempi lunghi. In ottica internazionale PastaTrend può essere un faro per tanti mercati, sia quelli in via di sviluppo che quelli nascenti e può divenire un appuntamento stabile ogni due anni.

PastaTrend andrà quindi in giro per il Mondo.

Negli anni pari si svolgerà a Bologna, ove ci impegneremo per far convergere l’interesse di tutti gli operatori del mondo della Filiera, mentre negli anni dispari andremo alternativamente in una delle 20 Nazioni ove è già indicativo un consistente consumo della Pasta (oltre 100.000 ton/anno) per incrementare il consumo e quindi la nostra esportazione sia di pasta. Nel 2008 la produzione mondiale della Pasta ha raggiunto 13 milioni di tonnellate, di cui il Made in Italy ne rappresenta il 26% pari a 3.380,000 tonnellate.

PASTATREND è organizzata da

Avenue media – Via Riva Reno 61 – 40122 Bologna, una delle più importanti società organizzatrici di congressi in Italia e all’Estero ed editore di numerose testate di settore.

Assoexpo – Via Domenichino 12 20149 Milano, una società riconosciuta dalla Regione Lombardia Direzione Commercio, Fiere e Mercati, come organizzatrice di manifestazioni fieristiche nazionali ed internazionali.

Per maggiori dettagli, si prega di visitare il sito: www.pastatrend.com.

OFFERTE DI COLLABORAZIONE E DI SERVIZI

(E' un servizio esclusivo e gratuito per i nostri associati)

27enne perito chimico, con pluriennale esperienza nell'elaborazione di offerte di prodotti e sistemi, nell'attività di approvvigionamento e, in generale, nella gestione di commesse presso aziende multinazionali. Padronanza dei principali pacchetti Microsoft Office, Autocad 2D, JDE e AS400, inglese parlato e scritto, esamina proposte: *Laura Valente 334 1229894 laura_valente.lv@libero.it*

NOTIZIE DALLE AZIENDE ASSOCIATE

ABB SpA – Sesto S/Giovanni (MI)

ABB, gruppo leader nelle tecnologie per l'energia e l'automazione e Fincantieri, azienda italiana attiva nella progettazione e costruzione di navi mercantili e militari, hanno raggiunto un accordo per la realizzazione, commercializzazione e fornitura di sistemi HVSC (High-Voltage Shore Connection) destinati all'alimentazione delle navi in porto.

Questa soluzione, guardata con favore dalle gestioni portuali di tutto il mondo, consente di ridurre le emissioni inquinanti delle navi durante la permanenza in porto, migliorando la qualità dell'aria nelle zone portuali e in quelle circostanti.

La tecnologia HVSC permette la fornitura di energia elettrica direttamente dalla banchina alla nave per il funzionamento dei suoi macchinari e impianti – refrigerazione, illuminazione, riscaldamento e condizionamento – consentendo così l'arresto dei motori diesel finora usati per alimentare i generatori elettrici di bordo.

“Nel gennaio del 2000 ABB ha allestito il primo collegamento al mondo tra una nave e l'alimentazione di terra nel porto di Göteborg in Svezia” ha dichiarato Veli-Matti Reinikkala, responsabile della divisione ABB Process Automation. *“Grazie al nostro know-how e alla nostra capacità di innovazione, al fianco di un leader in campo navale come Fincantieri, saremo in grado di sviluppare soluzioni affidabili per ridurre l'impatto ambientale del traffico navale.”*

Giorgio Rizzo, responsabile della business unit riparazioni e trasformazioni navali di Fincantieri ha commentato: *“Siamo lieti di aver contribuito, insieme ad ABB, alla definizione di un intervento in linea con gli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente, fermamente perseguiti anche dalle società armatrici nostre clienti. Confidiamo che l'accordo siglato oggi possa costituire un punto di partenza importante per offrire soluzioni sempre più tecnicamente ed economicamente vantaggiose ai nostri clienti ed in generale al mercato”.*

Una grande nave da crociera ferma in porto per 10 ore, se alimentata da terra, evita di bruciare fino a 20 tonnellate metriche di carburante, equivalenti a 60 tonnellate metriche di anidride carbonica non emesse in atmosfera, ovvero le emissioni annue di 25 automobili europee. Secondo l'istituto svedese di ricerca ambientale IVL, in Svezia l'alimentazione delle navi da terra ha ridotto le emissioni di CO₂ nei porti di Göteborg, Stoccolma, Helsingborg e Pitea di 6.000 tonnellate metriche l'anno.

I nuovi sistemi di collegamento a terra che verranno sviluppati da ABB e Fincantieri saranno conformi a tutte le normative internazionali vigenti, e potranno

essere installati in fase di costruzione o manutenzione della nave, o persino in mare.

Impianti HVSC sono già attivi in diversi porti statunitensi, tra i quali quelli di Los Angeles, Long Beach, San Francisco, San Diego, Seattle e Juneau, in Canada a Vancouver e, in Europa, in varie città portuali in Germania, Svezia, Finlandia e Olanda.

Fincantieri e ABB già collaborano insieme attraverso la società Seastema SpA, joint venture paritetica focalizzata alla progettazione e sviluppo di sistemi di automazione integrata destinati al settore navale.

NOTIZIE DAL MONDO INDUSTRIALE

ATR, COMMESSA ALGERINA DA 82 MLN DI DOLLARI

ATR ha firmato un contratto per la fornitura di quattro ATR72-500 alla compagnia di bandiera algerina Air Algérie, per un valore di circa 82 milioni di dollari.

Gli aerei saranno consegnati nel 2010 e, grazie ad essi, ATR potrà fornire assistenza nell'installazione e nell'avvio di un nuovo simulatore di volo nell'ambito del nuovo centro di addestramento Air Algérie. "I nuovi aerei ci consentiranno di consolidare la nostra posizione come una tra le compagnie aeree più moderne in Africa", ha commentato Abdelwahid Bouabdallah, numero uno di Air Algérie. Soddisfatto anche Stéphane Mayer di Atr: "Con questa commessa si consolida la nostra posizione di mercato nell'area del Mediterraneo".

FINCANTIERI, OPZIONE PER UN'ALTRA NAVE DA CARNIVAL

Dopo la commessa del gruppo Carnival a Fincantieri per una nuova nave, la terza della classe "Dream", spunta un'opzione per un'altra unità dello stesso tipo, del valore di 500 milioni di euro e capace di trasportare 3.690 passeggeri. E' il primo ordine al mondo di nave da crociera dopo la crisi globale.

IMPREGILO COSTRUIRA' DIGA IN COLUMBIA

Impregilo realizzerà un nuovo progetto per la realizzazione di una diga e di una centrale idroelettrica in Columbia. Il progetto prevede la costruzione degli impianti sul fiume Sogamoso per un valore di 345 milioni di euro.

PRODUZIONE RECORD PER IL SETTORE FOTOVOLTAICO

La potenza installata degli impianti fotovoltaici italiani ha superato i 700 megawatt. Secondo il censimento del Gestore dei servizi energetici, che si occupa degli incentivi, le centrali solari sono 56.285, in massima parte piccole installazioni domestiche. Le regioni con una maggiore potenza sono la Puglia (96 megawatt), la Lombardia (84) e l'Emilia Romagna (62), mentre il Gestore dei servizi energetici ha censito il maggior numero di impianti in Lombardia (8.630), Emilia Romagna (5.293) e Veneto (5.166). Intanto, l'emendamento di fonte governativa alla Finanziaria per il 2010, contenente drastici tagli all'incentivazione delle fonti rinnovabili, è stato ritirato, con il sollievo delle associazioni Anev, Aper, Assosolare, Federpern, Fiper, Greenpeace, Ises, Itabia, Kyoto Club e Legambiente.

Secondo le associazioni, se la proposta di modifica al testo della Legge Finanziaria 2010 fosse stata accolta, il settore delle rinnovabili avrebbe subito un duro colpo.

A parere di Massimo Orlandi, Vicepresidente di Assoelettrica, l'associazione confindustriale delle industrie elettriche, l'emendamento avrebbe aggiunto incertezza a un settore che ha bisogno di grandi investimenti e grandi capacità di previsione e inoltre non ha senso mettere vincoli a produzioni di energia pulita, il cui mancato rispetto comporterà sanzioni economiche pesanti.

TRA ITALIA E FRANCIA INTESA SULL'ENERGIA

Nucleare come "opportunità unica per contribuire al rilancio dell'economia del nostro paese". Ma c'è un altro obiettivo comune nel grande patto energetico tra l'Italia e Francia: lo sviluppo delle fonti rinnovabili. Lo ha sottolineato Fulvio Conti, amministratore delegato dell'Enel nel corso della cerimonia con cui l'Ambasciatore francese a Roma, Jean Marc de La Sabliere, gli ha conferito la croce di ufficiale della Legione d'onore.

Perfetta sinergia tra i due paesi, dopo le frizioni create tre anni fa dal tentativo Enel di conquistare Electrabel scalando Suez. Ora tutto chiarito, pacificato e anzi trasformato in una collaborazione all'insegna della stima reciproca, che si snoda nell'alleanza tra Enel e Edf e nella mutua ospitalità negli asset energetici tra i due paesi.

Il ritorno italiano al nucleare è strategico. E "avere al fianco in questo progetto un partner industriale come Edf, principale operatore elettronucleare al mondo, è un asset fondamentale" afferma Conti, mentre l'ambasciatore rimarca che "la recente decisione dell'Italia di tornare al nucleare, voluta dal Presidente Berlusconi, ha segnato una nuova tappa nel rafforzamento delle relazioni tra i nostri due Paesi in un settore così importante".

Procede la costruzione comune della nuova centrale francese Epr a Flamanville, e già si compie il passo successivo, sempre in Francia. Saranno definiti il prossimo anno, fa sapere Conti, gli assetti azionari della società che realizzerà un secondo reattore di terza generazione Epr a Pleny. L'Enel eserciterà anche qui la sua opzione per una quota del 12,5% e con Edf è pronta fin d'ora ad accogliere nell'azionariato "altri operatori, anche concorrenti". Si tratta di un progetto paese. Lo è in Francia e deve essere così, insiste Conti, anche in Italia.

In Francia, fa notare Conti, l'Enel ha ormai una presenza consolidata, anche nella vendita ai clienti finali (con 5,4 terawattora di energia venduta quest'anno) a fronte di investimenti che superano i 530 milioni di euro, di cui circa 350 nel nucleare e 185 nelle rinnovabili. Tramite Enel Erelis l'Italia dispone oggi di circa 70 Mw di potenza eolica installata in Francia e ci sono impianti in costruzione per altri 80 Mw ed un parco progetti per oltre 500 Mw.

TRENI SUPERVELOCI: GARA DA OLTRE UN MLD DI EURO

I 57 Frecciarossa di Trenitalia che oggi corrono tra Milano e Napoli e sfiorano i 300 chilometri orari, sono italiani: sono pendolini Etr-500 costruiti dal consorzio Trevi, che unisce AnsaldoBreda, Abb Tecnomasio, Firema Trasporti e Fiat Ferroviaria (unica straniera, dato che il Lingotto l'ha venduta ai francesi di Alstom nel 2000).

Sono invece francesi, Etr-600 di Alstom, gli altri 12 Frecciargento che compongono la flotta ad Alta Velocità del gruppo, cui se ne aggiungeranno altri 7 che rientreranno dopo l'abbandono della joint-venture italo - svizzera Cisalpino.

Dovrebbero essere italiani anche i 50 nuovi Frecciarossa per cui il Gruppo Fs intende spendere tra i 20-25 milioni a treno, per un investimento complessivo di circa 1,25 miliardi di euro.

Tra i candidati, infatti, c'è ancora AnsaldoBreda, società del gruppo Finmeccanica (controllato dal Tesoro), che in consorzio con i canadesi di Bombardier proporrà lo Zefiro, treno dai consumi molto contenuti da costruirsi interamente in Italia.

Il rivale principale sarà l'Alstom, che schiererà i suoi Agv (Automotrice Grand Vitesse). Gli Agv sono i treni già scelti da Nuovo Trasporto Viaggiatori, la società creata da Luca Cordero di Montezemolo e Diego Della Valle, assieme a Intesa San Paolo, Generali, le ferrovie francesi, Alberto Bombassei, i bolognesi Seragnoli e il campano Gianni Punzo, per sfidare Trenitalia sull'alta velocità.

A partire da gennaio 2008, Ntv ha già ordinato 25 Agv per 650 milioni di euro, treni che dovrebbero essere consegnati all'inizio del 2011.

E non è un caso che proprio per il 2011 Trenitalia conti di potere avere a disposizione i primi nuovi mezzi, come aveva annunciato a maggio l'amministratore delegato Vincenzo Soprano.

Sempre Soprano aveva assicurato che i soldi per gli acquisti non mancano: Trenitalia ha circa 1 miliardo di capitale e 6 di debito: "Se il business è profittevole, i soldi si trovano e si va a debito". Alla gara dovrebbe partecipare anche la tedesca Siemens, che potrà proporre i suoi Ice-3 Velaro, già utilizzati in Germania e Spagna.

FOGGIA SCOMMETTE SUL SOLARE

Energia fotovoltaica al "Gino Lisa" di Foggia senza oneri per Aeroporti di Puglia, il gestore del sistema aeroportuale regionale che conta quattro scali.

La gara bandita da Adp è per questo molto innovativa: pone infatti gli oneri di progettazione, realizzazione e gestione di un impianto fotovoltaico di almeno 9 Mw interamente a carico dell'aggiudicatario.

E' sul suo sfruttamento che l'investimento si recupera.

La SpA controllata dalla regione (98% circa) ha infatti stimato in 20 milioni di euro l'ammontare dei ricavi minimi ottenibili dall'impianto nel periodo di concessione previsto, cioè 25 anni, e perciò la gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economica più vantaggiosa al rialzo.

Ogni concorrente cioè formulerà la sua offerta al rialzo a valere sull'importo dei 20 milioni di euro sulla base dell'energia annualmente prodotta dall'impianto e ceduta alla rete con una royalty del 15% annua.